

+16,2 Valtatien korko.

+15,0 Maanpinnan korko valtatie lähellä.



Alueet, jotka ovat +20,0 korkotasoa ylempänä.

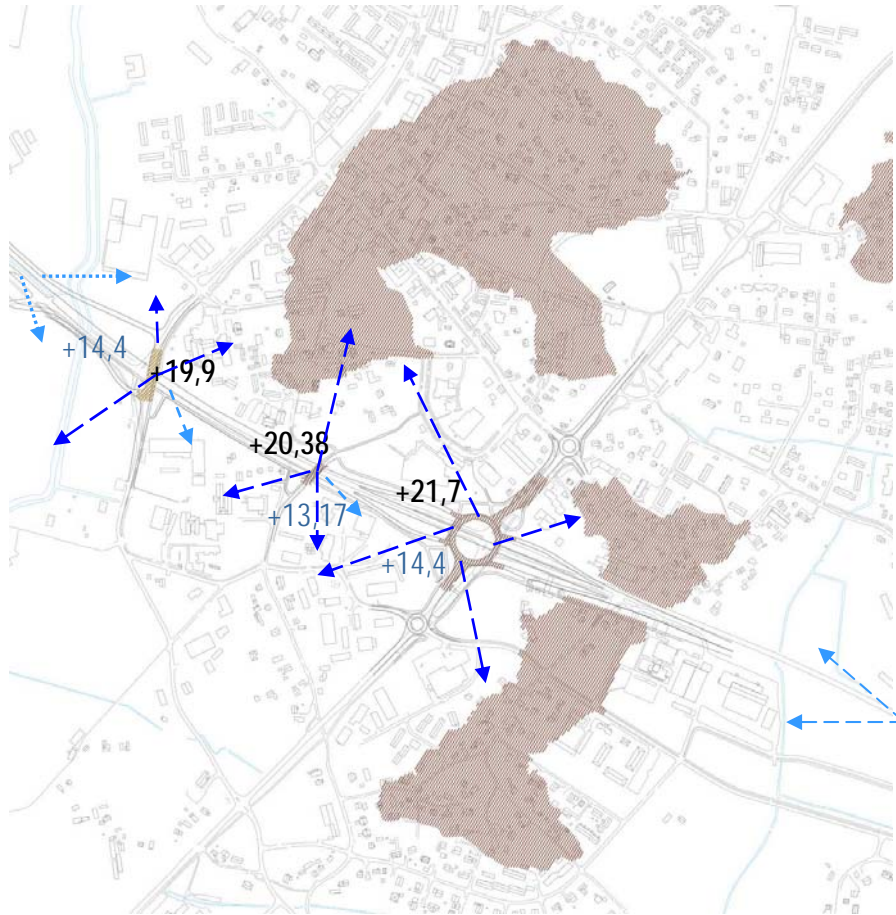
← - - - Valtatieltä avautuvat näkymät keskustaajamaan nykytilanteessa.

## NYKYTILANNE

Nykyiset valtatie korkeudet ja valtatie viereisen maanpinnan korkeudet ovat hyvin lähellä toisiaan. Keskustaajamassa ydinkeskustan ja Hartikkalan alueilla maasto on korkeammalla. Valtatie myötäilee maaston korkoa Hartikkalan - Ilo-mäen kohdalla (+21,0), siinä kohden muodostuu tärkeä lähestymisnäköväylä VT/KT risteykseen ja taajamaan, näkymässä painottuu Shell-huoltoaseman alue.

Karttapiirroksessa on merkitty ruskealla rasteroinnilla alueet, jotka ovat korkeus-tasoa +20,0 ylempänä.

Näkymät (siniset nuolet) avautuvat valtatieltä keskustan eri lohkoihin, näkymät ovat suhteellisen lyhyitä ja valtatie vierustan rakennukset nousevat eniten esille tiemaisemassa ja rajaavat näkymiä. Kaukonäkymässä keskustan silhuetista kohoaa kirkon torni.





**+21,7** Eritasoristeyksen sillan korkein korkotaso.


**+14,4** Valtatien uusi korko.



Alueet, jotka ovat +20,0 korkotasoa ylempänä.

 Valtatieltä avautuvat näkymät keskustaajamaan VT eritasoristeyksien toteuttamisen jälkeen.

 Suppeahko näkömäkohta (ks. seuraavan sivun kartta)

 Risteysilloilta avautuvat näkymät.

## TULEVA TILANNE

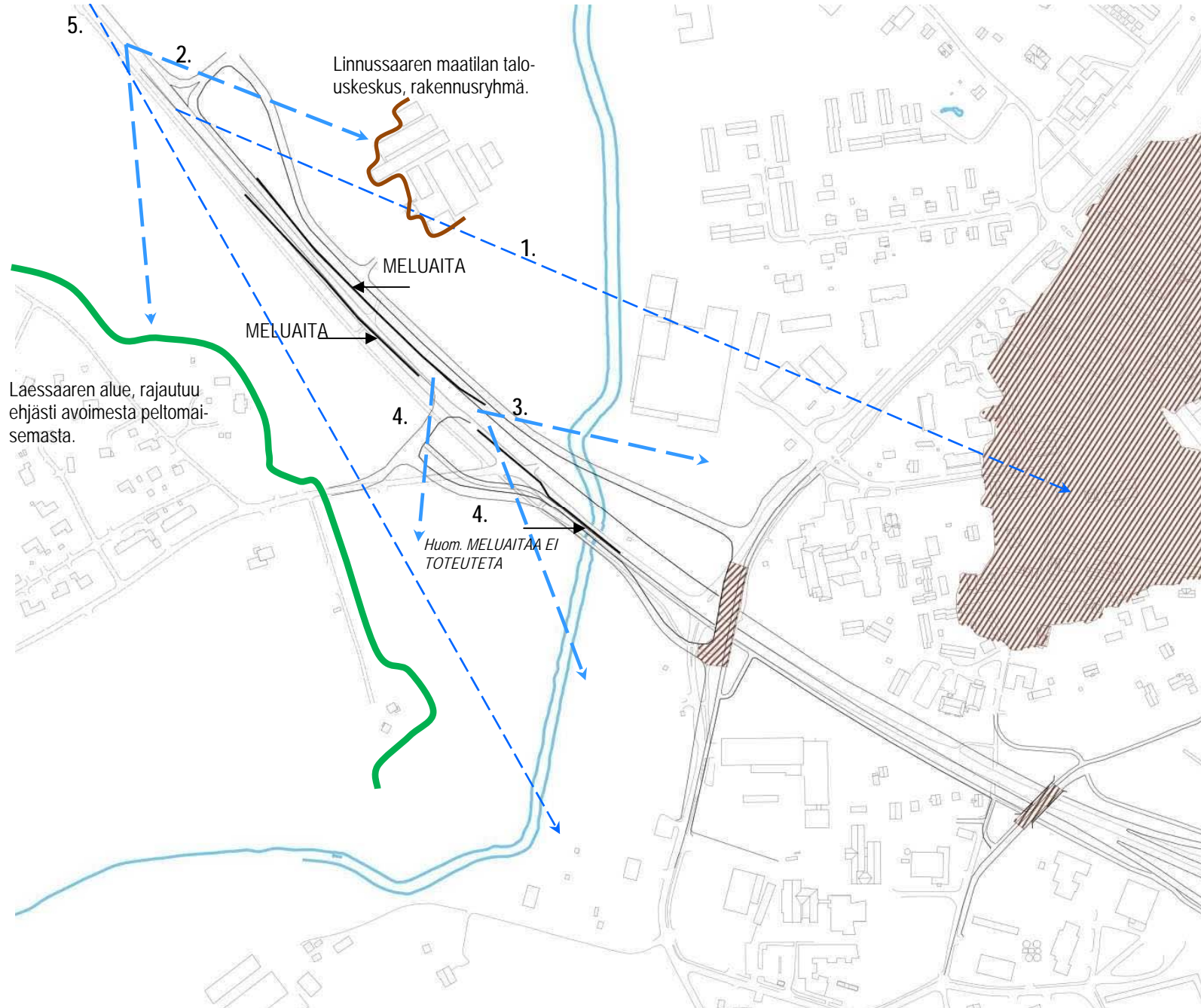
Valtatien korkotasoa lasketaan alemmaksi nykyisestä. Valtatieltä avautuu nykyistä huomattavasti vähemmän näkymäyhteyksiä keskustaajamaan. Näkymäyhteyksinä painottuvat kaukonäkymät lähestyttäessä keskustaajamaa Turun ja Rauman suunnista. Rauman suunnasta saavuttaessa kaukonäky-mässä erottuu keskustaajaman silhuetti ja siitä esiin nousevat maisemalliset kiintopisteet, lähestyttäessä keskustaajamaa näkymien muodostumista rajoit-tavat melusteet ja lähinäkymiä avautuu tämän vuoksi hyvin rajoitetusti.

Keskustan kohdalla ainoastaan muutamasta kohden muodostuu näkymäyh-teys valtatieltä rakennettuun ympäristöön, tämä johtuu valtatie kerkotason ja viereisen maaston korkotason erosta (valtatie on noin 1,5 – 2 m alempana). Valtatien tiemaisemassa hallitsevia ovat valtatie vierustan penkereet, melu-aidat ja -vallit sekä valtatie rampit.

Meijerin silta ja VT/KT eritasoristeyksillä nousevat +20 korkotasoon ja hieman sitä ylempäksi. Pohjoisen risteysillan korko on melkein +20. Näkymät kes-kustan eri osiin avautuvat eritasoristeyksien silloilta, näkymäyhteydet muodos-tuvat aikaisempaa pidemmiksi ja laajemmiksi.

Hartikkalan ja Ilomäen kohdalla valtatie on maastoleikkauksessa, nämä kau-punginosat erkanevat toisistaan sekä maisemallisesti että toiminnallisesti.

NÄKYMÄT VALTATIETÄ LAITILAN KESKUSTAAJAMAAN RAUMAN SUUNNASTA SAAVUTTAESSA:



1. Kaukonäkymä valtatieltä Rauman suunnasta kohti keskustaa. Keskustaaajaman silhuetti ja siitä esiin nousevat korkeimmat kiintopisteet merkittävimpiä, kuten mm. kirkon torni ja puuston latvuseros.

2. Ennen meluaitoja näkymät avautuvat valtatieltä kohti Laessaaren asuinalueita (etelään) ja kaakkoon kohti Linnussaaren rakennusryhmää.

3. Rauman suunnasta tultaessa ainoa näkymäyhteys valtatieltä keskustaan avautuu lyhyen aikaa kohdasta ennen Sirppujokea, sen jälkeen valtatie rampit sulkevat näkymän ja siitä eteenpäin valtatie on maastoleikkauksessa.

4. Risteysalueen näkymä ja näkymä kaakkoon Sirppujoen suuntaan.

5. Kaukonäkymä valtatieltä kohti Meijerin aluetta, näkymässä ei tällä hetkellä ole esiin nousevia kiintopisteitä, telemastoa lukuunottamatta. Jos alueelle rakennetaan yli 2-kerroksisia rakennuksia, sellaiset muodostavat silhuettia (rakennusmassan koko ja katon muoto ovat tärkeitä).